

市內捷運維修遠遜市郊通勤路線

市審計長促資金公平

【美聯社紐約一日電】紐約市審計長湯普森(William Thompson)1日稱，紐約市運輸系統因設備過時和車站損壞而運作不具，維修工程遠遠高於大都會運輸署(MTA)預定的計畫。

湯普森在「大都會運輸署的市運輸基本建設費用」(MTA's New York City Transit's capital expenditures)的報

告中指出，乘客忍受服務水準下降和耽擱，而基本的安全改善還需多年才能完成。

湯普森說：「市民被欺騙，MTA妥善保養的計畫進展緩慢，使巴士和地鐵系統乘客的安全引起關注。」

他說，紐約市運輸系統長久以來受到資金短缺的影響，趕不上MTA的市

郊通勤路線。

他說：「我們必需要求紐約市撥公平資金分配，我明白到MTA憂慮成本不斷上升，但應優先處理核心建設計畫。MTA必須承認，紐約市已等得太久，不應再受耽擱。」

他說，MTA目前的改善計畫比1992至1996年的五年建設計畫進展更緩

慢。

報告中
抽出地
76個維
置預計2
報告基
中，建
備7300萬

得不到土地 無法建電纜
州法禁徵地 NYRI提控

【美聯社奧伯尼一日電】計畫修建一條從紐約州中部到紐約市郊的高壓輸電線路的地區互連公司(NYRI)1日表示，

州法限制該公司的土地徵用權，使該公司在紐約州，要

NYRI計畫耗資16億元，將把電纜從紐約州中部地區延伸到紐約大都會地區，當地居民擔心電纜會供不應求。

去年10月，帕德基州長簽署一項限制NYRI徵用土地的州法，使輸電線計畫遇到嚴重障礙。

主管輸電線計畫的梅伊(Bill May)表示，沒有土地徵用權，該公司得不到需要的土地，無法修建輸電線。

該公司1日向奧伯尼的地區聯邦法院控告紐約州府，聲稱這項州法歧視NYRI，侵犯NYRI受憲法保護的權利、平等保護權利和享受合法訴訟程序的權利。梅伊說：「這項法律在一項滿足公眾需要的計畫上專門懲罰NYRI。」

紐約州上一些官員反對此一計畫，因為該輸電線將穿過上周許多小型社區，損害當地的風景、環境和經濟。州上居民擔心這輸電線會導致上州電力漲價，亦持反對態度。



明星代言服裝

↑模特兒兼演員伊莉莎白赫利1日在紐約為知名牛仔裝品牌「JORDACHE」新裝發表作宣傳。圖為伊莉莎白赫利和兩位男模將兒合照留念。(美聯社)

名

↑美國愛滋
慈善活動，名
出席。圖為奧

曾偷屍體手臂送舞孃